

Pokud jsou ve výkresové části projektové dokumentace, v její technické zprávě, nebo ve výkazech výměr výjimečně uvedeny obchodní názvy, slouží pouze k upřesnění specifikace technického a kvalitativního standartu. Může být použito i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.



Modrý Projekt s.r.o.

Slovácká 3223/83, 690 02 Břeclav
IČ: 04223721, DIČ: CZ04223721

Razítko:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Hlavní inženýr projektu:	Jakub Luňák	Zakázkové číslo:	505/23
Zodpovědný projektant:	Josef Zůl	Formát:	18 x A4
Vypracoval:	Josef Zůl	Datum:	září 2024
Stavebník:	Obec Šitbořice, Osvobození 92, 691 76 Šitbořice	Místo stavby:	k.ú. Šitbořice (okres Břeclav);762687
		Stupeň dokumentace:	DPS
STAVBA:	Šitbořice	Paré	
	- ul. Na Kopečku, dobudování IS		
	- komunikace včetně odvodnění		
OBJEKT:	D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	Měřítko	-
	D.1. Stavební část		
	D.1.1. 100 - Objekty pozemních komunikací		
PŘÍLOHA:	Technická zpráva	Číslo výkresu	Revize
		D.1.1.1.	

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím projektanta dle zákona č. 121/2000 Sb. a § 168 odst. 2 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Nesmí být bez předchozího písemného souhlasu kopírována, rozmnožována a zpřístupněna jiným fyzickým, nebo právnickým subjektům.



OBECNÉ:

TATO DOKUMENTACE NENAHRAZUJE DODAVATELSKOU A DÍLENSKOU DOKUMENTACI ZHOTOVITELE STAVBY.

POZNÁMKA K PŘÍPADNÉMU VÝJIMEČNÉMU UVEDENÍ OBCHODNÍCH NÁZVŮ:

§44 ZÁKONA Č. ČÍSLO 137/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů připouští uvedení obchodního názvu, pokud to nepovede k neodůvodněnému omezení hospodářské soutěže. Obchodní názvy zde uvedené slouží pouze k upřesnění specifikace technického a kvalitativního standardu, zadavatel výslovně umožní použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.

Směrnice 2004/18/ES, především články č. 53 a 55 vylučují nejednoznačné, příliš obecné výrazy v kritériích hodnocení. V článku 23 pak směrnice požaduje jednoznačný popis požadavků s tím, že ve specifikacích vyjadřujících kvalitu lze užít slova "nebo rovnocenný (ekvivalentní)" oproti konkrétnímu označení výrobku.

Může tak být použito i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení (ve smyslu pojmu „rovnocenná věc“), bude řešeno s investorem a projektantem. § 44 zákona číslo 137/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů připouští uvedení obchodního názvu, pokud to nepovede k neodůvodněnému omezení hospodářské soutěže. Vlivem pouze obecného popisu může při výběru finálního výrobku dodavatelem docházet k nejasnostem, které nemohou jít na vrub projektantovi.

DOPORUČENÍ PŘÍTOMNOSTI TECHNICKÉHO DOZORU INVESTORA

Požaduje se přítomnost technického dozoru investora. Tato osoba nemá zákonem danou požadovanou kvalifikaci, je však vhodné, aby měla s ohledem na náročnost této práce autorizaci v příslušném oboru a především zkušenost s podobným rozsahem prací. Vzhledem k povaze prací bude řešit požadavky dodavatele na vícepráce, vyhodnocovat jejich oprávněnost, musí být schopen rozklíčovat jednotlivé položky rozpočtu, hledat případné méněpráce, hlídat skutečný rozsah a kvalitu prováděných prací, mít přehled o ostatních řemeslech, komunikovat s koordinátorem bezpečnosti práce na staveništi, bude přebírat konstrukce před jejich zakrytím atd.

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Koordinátor BOZP zpracuje před započítím výstavby plán bezpečnosti práce a ochrany zdraví práce na staveništi a harmonogram provádění jednotlivých stavebních prací.

Stavební práce budou probíhat na staveništi, v rozsahu dotčených parcel stavbou. Stavba bude oplocena a označena zákazem vstupu, aby bylo zamezeno vniku nepovoláných osob. Stavba bude probíhat v době mezi 7.00 a 18.00 hod. Při odjezdu vozidel ze stavby musí být vždy před vjezdem na komunikaci řádně očištěna.

Práce nebudou vyžadovat uzavírku místních komunikací. Pouze při výstavbě nového vjezdu na hřbitov dojde k částečnému omezení na místní obslužné komunikaci. Stavba nebude ovlivňovat přístup do přilehlých nemovitostí.

V případě potřeby dojde k úpravě provozu přechodným dopravním značením, které bude provedeno dle schématu B/3 dle TP 66 a bude modifikováno dle místních podmínek a potřeb.

Žádné objíždky a výluky dopravy se nepředpokládají.

Příjezd na staveniště bude stávající po silnicích III/4146 a II/414.

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné evidovat a následně využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Objekty zařízení staveniště budou mobilní bez nutnosti povolovacího procesu.

Během stavby bude zajištěno:

- Elektro NN – bude zřízeno staveništní odběrné místo ze stávajících rozvodů.
- Voda – potřebné množství vody si zajistí dodavatel (zásobníky, cisterna apod.).

Odběr elektro bude osazen podružnými měřidly a za jednotlivé odebrané spotřeby uhradí zhotovitel odpovídající částku stavebníkovi.

Stavba musí být prováděna dle platných předpisů a směrnic jako je např. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Pracovníci budou řádně zaškolení, záznam bude proveden do stavebního deníku. Všichni účastníci na stavbě jsou povinni nosit ochranné pomůcky.

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při realizaci stavby budou dodrženy zásady stanovené zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s nimi.

Je nepřípustný únik olejů a pohonných hmot do vodoteče nebo zeminy. Musí být zajištěna očista vozidel a komunikací od zeminy.

Eliminace negativního vlivu bude zabezpečena dodržováním platných předpisů a norem v průběhu realizace stavby. Při realizaci nebudou použity materiály, technologie, stroje ani zařízení přímo ohrožující kvalitu životního prostředí. V průběhu realizace bude dočasně zhoršena kvalita životního prostředí (hlučnost, prašnost) způsobená zvýšením dopravního provozu, použitím stavebních strojů a pracovní činností na staveništi.

Zhotovitel stavby je zodpovědný za stav svého vozového parku a za stav stavební mechanizace. Zhotovitel nesmí používat stroje, které nemají platné revizní zkoušky nebo nebyly prokazatelně podrobeny prohlídce jejich technického stavu způsobilou osobou. Zhotovitel stavby je povinen udržovat pořádek na staveništi.



D.1.1.1. Technická zpráva

Obsah :

- A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**
- B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**
- C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**
- D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**
- E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**
- F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**
- G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**
- H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**
- I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**
- J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**
- K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.**



A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby : **Šitbořice - ul. Na Kopečku, dobudování IS**
- komunikace včetně odvodnění

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro provádění stavby
(dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.)

Město : Šitbořice

Kraj : Jihomoravský

Katastrální území : k.ú. Šitbořice (okres Břeclav);762687

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Obec Šitbořice se nachází cca 11 km severně od města Hustopeče, poblíž dálnice D2. Obcí prochází silnice III/0511 a III/0544. Řešená ulice – Na Kopečku se nachází v jižní části obce Šitbořice. Řešená část ulice se nachází v blízkosti místního kostela sv. Mikuláše.

V obci Šitbořice žije přibližně **2.124** obyvatel (stav k 1.1.2023).

Rekonstruovaná místní obslužná komunikace (dále jen MOK) je rozdělena na dva úseky, které na sebe navzájem navazují (úsek A, úsek B). Úsek „A“ bude napojen v jeho jižní části na rekonstruovaný úsek „B“. Ukončen bude obratištěm pro osobní automobily před RD č.p. 73.

Úsek „B“ je napojen před RD č.p. 287 na stávající asfaltovou vozovku – MOK. Ukončen bude před RD č.p. 63. Dále bude na úseku „A“ v km 0,000 92 až 0,034 92 zbudována nová opěrná zeď (viz. samostatný stavební objekt 200 - Mostní objekty a zdi). Součástí stavby bude i vybudování nového odvodnění rekonstruované místní obslužné komunikace (část 1 a část 1-1) – samostatný stavební objekt 300 - Vodohospodářské objekty.

100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

vozovka část „A“

- celková délka 63,86 m
- šíře 3,50 m (km 0.000 00 - 0.016 59; km 0,029 99 – km 0,063 86)
- šíře 5.00 m (km 0,016 59 – km 0,029 99)

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



vozovka část „B“

- celková délka 102,93 m
- šíře 4,10 m (km 0.000 00 - 0.015 08)
- šíře 5,00 m (km 0.015 08 - 0.102 93)

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Samotnému vyvolání investice předcházela vizuální prohlídka řešené lokality se zástupcem stavebníka, zaměření polohopisu a výškopisu odborným geodetem (Radim Tomanec – geodetické práce, Tvrdonice). V rámci stavby nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V zájmovém území se nachází níže uvedené objekty technické infrastruktury, které budou stavbou bezprostředně dotčeny.

<i>Druh vedení</i>	<i>Vlastník/provozovatel</i>
Vodovod	VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.
Vzdušné vedení NN	EG.D, a.s.
Plynovod NTL	GasNet
Místní obslužná komunikace	Obec Šitbořice
Jednotná kanalizace	Obec Šitbořice
Metalický kabel	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Kabelová TV	NOEL, s.r.o.

V ochranném pásmu plynovodu NTL nebude sanace realizována.

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety komunikací.

Zákresy podzemních inženýrských zařízení neslouží jako vytyčovací výkres - před zahájením stavebních prací musí investor zajistit jejich přesné vytyčení správcem sítí a jejich označení na místě dle platných předpisů !!!

100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

Vozovka část „A“

Rekonstruovaná vozovka bude napojena v její jižní části na rekonstruovaný úsek „B“. Ukončení bude provedeno obratištěm pro osobní automobily před RD č.p. 73.

Vozovka bude ohraničena betonovými silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem + 10 cm. V místech napojení stávajících vjezdů na řešenou vozovku budou instalovány nájezdové obruby ABO 100/15/15 s nášlapem + 5 cm. Jako vodícího prvku bude použito silniční přídlažby ABK 50/25/10. V místě přechodu vozovky na podélné stání pro 2 OA bude instalována nájezdová obruba ABO 100/15/15 s nášlapem + 2 cm. Toto podélné stání bude z vnější strany ohraničeno obloukovými obrubami MONO II vnější R1 (ABO 78/12/15/25). Vzhledem k situaci, kdy je okolní terén navazující na toto podélné stání níže, než niveleta plánovaného podélného stání, bude zde instalována betonová palisáda LENA 12/18/80 nášlapem + 10 cm.

Vzhledem k situaci, kdy se jedná o jednopruhovou, obousměrnou komunikaci, je ve staničení km 0,016 59 – km 0,029 99 navržena výhybna s rozšířením na 5,00 m mezi obrubami. Náběhy do této výhybny budou provedeny o poloměrech 3,00 m. Délka rovné části bude činit 6,00 m.

Dále bude na konci řešené části vybudováno obratiště pro osobní automobily. V místě obratiště bude vozovka rozšířena na 9,00 m (šířku 3,50 m bude tvořit řešená vozovka, zbytek bude proveden v rámci vjezdu RD č.p. 73). Náběhy do tohoto obratiště budou provedeny o poloměrech 2,00 m a 4,50 m.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

**Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.**



Vzhledem k posunu stávající vozovky vznikne prostor mezi stávajícími vjezdy a novou pozicí obruby. Tento prostor bude dodlážděn (materiálové řešení bude řešeno pokud možno ve stejných parametrech jako u stávajících vjezdů). Dále budou předlážděny stávající vjezdy to nemovitostí dle situace.

Povrch plánované vozovky : asfaltobeton

Povrch plánované výhybny : asfaltobeton

Povrch plánovaného podélného stání pro 2 OA : skladebná betonová dlažba Parketa 8, 200 x 100 x 80 mm - šedý odstín

Povrch plánovaného obratiště pro OA : skladebná betonová dlažba Parketa 8, 200 x 100 x 80 mm - šedý odstín

Písemný znak:

MO1 3,8/3,5/30 (km 0.000 00 - 0.016 59; km 0,029 99 – km 0,063 86)

MO1 5,3/5,0/30 (km 0,016 59 – km 0,029 99)

Vozovka část „A“

Zatřídění vozovky:

<i>Funkční skupina</i>	<i>Charakteristické použití</i>	<i>Poloha v obci</i>	<i>Typické požadavky</i>
C	obslužné komunikace ve stávající i nové zástavbě (viz. 5.1.8). Mohou jimi být průtahy silnic III.třídy a v odůvodněných případech i II.třídy	mezi zónami obce (města) a uvnitř těchto zón	umožnění přímé obsluhy všech staveb

Konstrukce vozovky

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy
ACO 11 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1 **50 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí
PS 0,2-0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy
ACP 16+ 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1 **60 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí
PS 0,2-0,4 kg/m²; ČSN 73 6129

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



- vrstva ze směsi stmelené cementem
SC C 8/10; 120 mm, ČSN 73 6129 **120 mm**
- šrěrkodrt'
ŠD_B 0/63 G_N; 200 mm, ČSN 73 6126 – 1 **200 mm**
- sanační vrstva č.1
betonový recyklát 0/63; 250 mm **250 mm**
- sanační vrstva č.2
betonový recyklát 0/63; 250 mm **250 mm**
- geotextílie 800 g/m²
- zhutněná zemní pláň
E_{def,2} = min. 45 Mpa

CELKEM 930 mm

Plánovaná výhybna

Bude ohraničena betonovými silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem +10 cm.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánované výhybny : asfaltobeton

Konstrukce plánované výhybny :

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy
ACO 11 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1 **50 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí
PS 0,2-0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy
ACP 16+ 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1 **60 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí
PS 0,2-0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- vrstva ze směsi stmelené cementem
SC C 8/10; 120 mm, ČSN 73 6129 **120 mm**

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



- šrěrkodrt'
ŠD_B 0/63 G_N; 200 mm, ČSN 73 6126 – 1 200 mm
- sanační vrstva č.1
betonový recyklát 0/63; 250 mm 250 mm
- sanační vrstva č.2
betonový recyklát 0/63; 250 mm 250 mm
- geotextílie 800 g/m²
- zhutněná zemní pláň
Edef,2 = min. 45 Mpa

CELKEM 930 mm

Plánovaná výhybna

Celková plocha 14,00 m²

Plánované obratiště pro OA

Bude ohraničeno betonovými silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem +10 cm. Z jižní strany bude ohraničeno stávající opěrnou zídou. Ze strany obnovované vozovky bude instalována betonová nájezdová obruba ABO 100/15/15 s nášlapem + 5 cm.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánovaného obratiště pro OA : skladebná betonová dlažba Parketa 8, 200 x 100 x 80 mm - šedý odstín

konstrukce plánovaného obratiště pro OA :

- betonová skladebná dlažba Parketa 8
200 x 100 x 80 mm - šedý odstín 80 mm
- lože šrěrkodrt'
ŠD 4/8 GN; 40 mm; ČSN 73 6126 – 1 40 mm
- vrstva ze směsi stmelené cementem
SC C 8/10; 120 mm, ČSN EN 14227-1120 mm

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



- šrěrkodrt'
ŠD_B 0/32 G_N; 150 mm, ČSN 73 6126 – 1 200 mm
 - sanační vrstva č.1
betonový recyklát 0/63; 250 mm 250 mm
 - sanační vrstva č.2
betonový recyklát 0/63; 250 mm 250 mm
 - zhutněná zemní pláň
Edef,2 = min. 45 MPa
-
- celkem 940 mm**

Plánované obratiště pro OA

Celková plocha 27,00 m²

Plánované podélné stání pro 2 OA

Bude ohraničeno ze strany obnovované vozovky betonovou nájezdovou obrubou ABO 100/15/15 s nášlapem + 2 cm. Toto podélné stání bude z vnější strany ohraničeno obloukovými obrubami MONO II vnější R1 (ABO 78/12/15/25). Vzhledem k situaci, kdy je okolní terén navazující na toto podélné stání níže, než niveleta plánovaného podélného stání, bude zde instalována betonová palisáda LENA 12/18/80 nášlapem + 10 cm.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánovaného obratiště pro OA : skladebná betonová dlažba Parketa 8, 200 x 100 x 80 mm - šedý odstín. Oddělení jednotlivých stání bude provedeno pomocí vodorovného dopravního značení.

konstrukce plánovaného stání pro 2 OA :

- betonová skladebná dlažba Parketa 8
200 x 100 x 80 mm - šedý odstín 80 mm
- lože šrěrkodrt'
ŠD 4/8 GN; 40 mm; ČSN 73 6126 – 1 40 mm

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



- vrstva ze směsi stmelené cementem
SC C 8/10; 120 mm, ČSN EN 14227-1 **120 mm**
- šrěrkodrt'
ŠD_B 0/32 G_N; 150 mm, ČSN 73 6126 – 1 **200 mm**
- sanační vrstva č.1
betonový recyklát 0/63; 250 mm **250 mm**
- sanační vrstva č.2
betonový recyklát 0/63; 250 mm **250 mm**
- zhutněná zemní pláň
Edef,2 = min. 45 MPa
.....
celkem 940 mm

Plánované podélné stání pro 2 OA

Celková plocha 27,00 m²

Vozovka část „B“

Řešená část je napojena před RD č.p. 287 na stávající asfaltovou vozovku – MOK. Ukončena bude před RD č.p. 63. V místě napojení na stávající místní obslužnou komunikaci před RD č.p. 287 – začátek úseku dojde k zařezání živičného krytu v délce 3,90 m. V místě napojení na stávající místní obslužnou komunikaci před RD č.p. 63 – konec úseku dojde k zařezání živičného krytu v délce 9,90 m. Místo napojení na rekonstruovanou MOK část „A“ bude provedeno pomocí náběhu o poloměru 1,10 m. Místo napojení na stávající MOK – konec úseku bude provedeno pomocí náběhu o poloměru 3,70 m.

Vozovka bude ohraničena betonovými silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem + 10 cm. V místech napojení stávajících vjezdů na řešenou vozovku budou instalovány nájezdové obruby ABO 100/15/15 s nášlapem + 5 cm. Jako vodícího prvku bude použito silniční přídlažby ABK 50/25/10. V místě přechodu vozovky na podélné stání pro 4 OA bude instalována pouze betonová přídlažba ABK 50/25/10.

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



Toto podélné stání bude z vnější strany ohraničeno obloukovými obrubami MONO II vnější R1 (ABO 78/12/15/25) a silničními obrubami ABO 100/15/25.

Vzhledem k posunu stávající vozovky vznikne prostor mezi stávajícími vjezdy a novou pozicí obruby. Tento prostor bude dodlážděn (materiálové řešení bude řešeno pokud možno ve stejných parametrech jako u stávajících vjezdů). Dále budou předlážděny stávající vjezdy to nemovitostí dle situace.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánované vozovky : asfaltobeton

Konstrukce rekonstruované vozovky :

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy
ACO 11 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1 **50 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí
PS 0,2-0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy
ACP 16+ 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1 **60 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí
PS 0,2-0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- vrstva ze směsi stmelené cementem
SC C 8/10; 120 mm, ČSN 73 6129 **120 mm**
- šrērkodrt'
ŠD_B 0/63 G_N ; 200 mm, ČSN 73 6126 – 1 **200 mm**
- sanační vrstva č.1
betonový recyklát 0/63; 250 mm **250 mm**
- sanační vrstva č.2
betonový recyklát 0/63; 250 mm **250 mm**
- geotextílie 800 g/m²
- zhutněná zemní plāň
E_{def,2} = min. 45 Mpa

CELKEM 930 mm

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



Vozovka část „B“

Zatřídění vozovky:

<i>Funkční skupina</i>	<i>Charakteristické použití</i>	<i>Poloha v obci</i>	<i>Typické požadavky</i>
C	obslužné komunikace ve stávající i nové zástavbě (viz. 5.1.8). Mohou jimi být průtahy silnic III. třídy a v odůvodněných případech i II. třídy	mezi zónami obce (města) a uvnitř těchto zón	umožnění přímé obsluhy všech staveb

* Z hlediska zařazení dle funkční skupiny bylo vycházeno z normy ČSN 73 6110.

Písemný znak:

MO1 4,3/4,1/30 (km 0.000 00 - km 0.015 08)

MO1 5,3/5,0/30 (km 0.015 08 - km 0.102 93)

Konstrukce vozovky

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy
ACO 11 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1 **50 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí
PS 0,2-0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy
ACP 16+ 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1 **60 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí
PS 0,2-0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- vrstva ze směsi stmelené cementem
SC C 8/10; 120 mm; ČSN 73 6129 **120 mm**
- šrěrkodrt'
ŠD_B 0/63 G_N; 200 mm; ČSN 73 6126 – 1 **200 mm**
- sanační vrstva č.1
betonový recyklát 0/63; 250 mm **250 mm**
- sanační vrstva č.2
betonový recyklát 0/63; 250 mm **250 mm**

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



- geotextílie 800 g/m²
 - zhutněná zemní pláň
- Edef,2 = min. 45 Mpa

CELKEM 930 mm

Plánované podélné stání pro 4 OA

Bude ohraničeno ze strany obnovované vozovky betonovou přídlažbou ABK 50/25/10. Toto podélné stání bude z vnější strany ohraničeno obloukovými obrubami MONO II vnější R1 (ABO 78/12/15/25) a silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem + 10 cm.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánovaného podélného stání pro 4 OA: skladebná betonová dlažba Parketa 8, 200 x 100 x 80 mm - šedý odstín. Oddělení jednotlivých stání bude provedeno pomocí vodorovného dopravního značení.

konstrukce plánovaného podélného stání pro 4 OA :

- betonová skladebná dlažba Parketa 8
200 x 100 x 80 mm - šedý odstín **80 mm**
- lože štěrkodrtě
ŠD 4/8 GN; 40 mm; ČSN 73 6126 – 1 **40 mm**
- vrstva ze směsi stmelené cementem
SC C 8/10; 120 mm, ČSN EN 14227-1 **120 mm**
- šrěrkodrtě
ŠD_B 0/32 G_N; 150 mm, ČSN 73 6126 – 1 **200 mm**
- sanační vrstva č.1
betonový recyklát 0/63; 250 mm **250 mm**
- sanační vrstva č.2
betonový recyklát 0/63; 250 mm **250 mm**



- zhutněná zemní pláň

Edef,2 = min. 45 MPa

.....
celkem 940 mm

Plánované podélné stání pro 4 OA

Celková plocha 59,00 m²

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Při přívalových deštích budou dešťové vody z veřejných zpevněných ploch odvedeny pomocí podélného a příčného sklonu pojízdné vrstvy vozovky (část „A“, část „B“). Při přívalových deštích budou tyto vody odváděny do plánovaných uličních vpustí (část „A“ 3 ks, část „B“ 4 ks), které budou dále napojeny na plánované odvodnění - kanalizace PVC DN 300 mm (samostatný stavební objekt 300 - Vodohospodářské objekty).

Pro odvodnění pláň zemního tělesa komunikace bude provedena drenáž (perforované potrubí PVC DN 100 mm), která bude obsypána HDK 8/16 + geotextilie. Toto drenážní potrubí bude zaústěno do odboček pro plánované uliční vpusti.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci návrhu vozovky bude provedeno SDZ (viz. příloha D.1.1.8). Nově instalované značky budou uchyceny na ocelové sloupky pozinkované o průměru 60 mm pomocí AI úchytů. Sloupky budou osazeny do kotvicích patek, které jsou vyrobeny z hliníkové slitiny a dodávají se včetně kotvicích šroubů a spojovacích materiálů. Pro snadnou instalaci bude použit betonový korpus, jeho hmotnost je 60 kg.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Všechna místa při realizaci stavby budou řádně označena. Zhotovitel si min. 30 dní před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady. Příslušný dotčený silniční orgán se k danému místu vyjádří před zahájením udržovacích prací. Značení musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky na postup výstavby nejsou, při provádění stavebních prací v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat požadavky jejich správců, které jsou zapsány ve vyjádřeních k dokumentaci-jsou součástí dokladové části. Při provádění konstrukčních vrstev vozovky budou respektovány normativní požadavky na stavbu vozovek (ČSN 73 6121 - ČSN 73 6131).

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Na navrženou MOK není vázáno technologické zařízení

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebyly provedeny.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací.

V Břeclavi, září 2024

Vypracoval: Josef Zůl

Projektová dokumentace pro provádění stavby
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.